



CÂMARA MUNICIPAL DE JACAREÍ - SP

PALÁCIO DA LIBERDADE

WS

Votação	
<input type="checkbox"/> Aprovado	
<input type="checkbox"/> Rejeitado	

REQUERIMENTO Nº 1347/16

Assunto: À JTU – Jacareí Transporte Urbano Ltda., solicitando a realização de estudos para a implementação de rede Wi-Fi nos ônibus municipais.

REQUEREMOS ao Excelentíssimo Senhor Presidente desta Casa, ouvido e aprovado pelo Egrégio Plenário, cumpridas as formalidades regimentais, seja oficiado à JTU – Jacareí Transporte Urbano Ltda. solicitando a realização de estudos para a implementação de rede Wi-Fi nos ônibus municipais.

Tal providência valorizará o transporte jacareense e em muito beneficiará a população, pois os passageiros poderão aproveitar a viagem trabalhando e acessando a Internet, bem como se atualizando, pesquisando ou estudando. Indiretamente, a medida também contribuirá para a mobilidade urbana, pois atrairá mais cidadãos para o transporte público.

Várias cidades do Brasil e de outros países já possuem esta tecnologia. Anexamos matéria do site “Olhar Digital” de outubro de 2014, quando começaram a circular os primeiros ônibus com Wi-Fi na cidade de São Paulo.

Dentro do ônibus, a internet é distribuída através de um roteador que recebe sinal de chips 3G/4G. Assim, o veículo possuirá apenas um roteador com duas antenas. Realizamos uma pesquisa e constatamos que os aparelhos roteadores para ônibus estão custando na faixa de R\$ 300,00 a R\$ 400,00, portanto um valor bem acessível.

O custo maior a ser considerado, no entanto, é o do plano de dados, a ser negociado com as operadoras de serviços de telecomunicações. Porém, como sugestão, para que não seja necessário repassar o valor do investimento às tarifas cobradas dos passageiros, a JTU poderia explorar a publicidade, cedendo espaços em seus veículos para a propaganda de terceiros a fim de cobrir os gastos mensais.



CÂMARA MUNICIPAL DE JACAREÍ - SP

PALÁCIO DA LIBERDADE ^{WS}

REQUERIMENTO nº 1347/16 - Ver. Rose Gaspar - fls. 2/3

As propagandas poderiam ser em parte da carroceria dos veículos ou nas áreas envidraçadas, observado, no entanto, o artigo 111 do Código de Trânsito Brasileiro, que estabelece:

“É vedado, nas áreas envidraçadas do veículo, o uso de inscrição de caráter publicitário ou qualquer outra que possa desviar a atenção dos condutores em toda a extensão do para-brisa e da traseira dos veículos, salvo se não colocar em risco a segurança do trânsito”.

Assim sendo, mui respeitosamente recorreremos à compreensão e aos préstimos da JTU – Jacareí Transporte Urbano Ltda. e, antecipando agradecimento pela atenção dispensada, subscrevemos.

Sala das Sessões, 24 de agosto de 2016.

ROSE GASPAR
Vereadora - PT



Testamos o Wi-Fi gratuito dos ônibus de São Paulo

11/10/2014 19H00

Conectados e em movimento. Recentemente, a cidade de São Paulo colocou em funcionamento seus primeiros ônibus com sinal Wi-Fi aberto para os passageiros. Ainda em fase de testes, nós fomos experimentar a novidade.

Conectamos rápido, acessamos a página do Olhar Digital e experimentamos até um teste de velocidade. Segundo a SP Urbanuss, o sinal tem velocidade média de 2,4 megabits por segundo e suporta até 46 acessos simultâneos. Acima deste número, a velocidade é reduzida. Nosso teste ficou um pouco abaixo: um mega e meio para download. E olha que naquele momento só nós estávamos conectados. Mas, cá entre nós, já é melhor do que nosso 3G lento, quase parando de todo dia.

Mas, um grande obstáculo ainda é a informação. Os ônibus com Wi-Fi têm apenas um adesivo no para-brisas: esta é a única sinalização de que o veículo oferece conexão gratuita. Com isso, a maioria dos passageiros com quem conversamos sequer sabia da novidade.

Dentro do ônibus, a internet é distribuída através de um roteador que recebe sinal de chips 3G. Cada veículo possui apenas um roteador com duas antenas. Segundo a entidade responsável, a estrutura permite maior distribuição de internet por todo o carro e em até cinco metros fora dele. Outro dado importante é que, a princípio, downloads serão bloqueados.

O Wi-Fi dentro dos ônibus é uma tentativa da prefeitura da maior metrópole brasileira de atrair os cidadãos para o transporte público – visto como uma das principais saídas para melhorar o trânsito na capital paulista. Mais do que isso, a conexão gratuita é apenas um primeiro passo do que serão os ônibus “hi-tech” que devem entrar em circulação em breve pela cidade.

Todo o processo de tecnologia embarcada está em fase de testes iniciais e precisa da homologação da SP Trans, fazendo parte, inclusive, da Consulta Pública sobre tecnologia embarcada, prevista para 2015. Mas para quem vive conectado, a notícia é animadora.

A iniciativa é boa, e esperamos que se multiplique. Mas, ficam os alertas. Sempre que você usar uma rede pública, aberta, desse tipo, evite acessar sites de bancos ou outros sites que guardem informações importantes da sua vida. A segurança nesse tipo de rede é bem menor do que quando você acessa via 3G ou em outros tipos de conexão. Use, mas use com segurança!

Fonte: <http://olhardigital.uol.com.br/video/testamos-o-wi-fi-gratuito-dos-onibus-de-sao-paulo/44620>